



ДОРОЖНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

УРАЛЬСКИЙ ПУТЬ

Организационный комитет научно-практической конференции «УРАЛЬСКИЙ ПУТЬ»

г. Екатеринбург www.уральскийпуть.рф info@уральскийпуть.рф

03 марта - 05 марта 2026 г.

"Современный асфальтобетон. Щебень, Битум, Технологии"

г. Екатеринбург, Деловой Выставочный Центр, Куйбышева, 44А/1

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

День первый, вторник 03 марта	
09:00-10:00	Регистрация участников конференции
10:00-11:40	Сессия 1 Модератор сессии – Алексей Бунчик
Петр Мазепа Председатель Оргкомитета конференции ООО "Уральский путь" г. Екатеринбург	Приветственное слово
Алексей Орлов Глава города Екатеринбурга Администрация города Екатеринбурга г. Екатеринбург	Открытие конференции
Денис Чегаев Министр транспорта и дорожного хозяйства Министерство Свердловской области г. Екатеринбург	Приветственное слово
Георгий Гончаров Зам. начальника Управления научно-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения ФДА "РОСАВТОДОР" г. Москва	Об основных направлениях научно-технологической политики в отраслях транспорта: дорожное хозяйство (по ВКС)
Евгений Куркин Начальник управления ФКУ "Уралуправтодор" г. Екатеринбург	Планы на ремонт и строительство дорог в 2026 году
Владимир Оглоблин И.о. Начальника ГКУ СО "Управление автомобильных дорог" г. Екатеринбург	Реализация национального проекта на автомобильных дорогах регионального значения Свердловской области в 2025 году и планы на 2026 год
Андрей Соляров Директор Екатеринбургского филиала Государственная компания "АВТОДОР" г. Екатеринбург	Развитие сети автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» по маршруту автодороги М-12 "Восток" Москва-Казань-Екатеринбург-Тюмень в 2025 году, перспективы 2026 г

<p>Тамара Благодаткова Директор департамента благоустройства Администрация города Екатеринбурга г. Екатеринбург</p>	<p>Об итогах работ по ремонту автомобильных дорог местного значения на территории МО "город Екатеринбург" в 2025 году.</p>
<p>11:40-12:10</p>	<p>КОФЕ-БРЕЙК</p>
<p>12:10-13:40</p>	<p>Продолжение сессии 1</p>
<p>Александр Обухов Директор, Филиал ООО "ЛЛК-ИНТЕРНЭШЛ" "БИТУМНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ", г. Екатеринбург</p>	<p><u>Приветственное слово</u> Современный подход к производству битумных материалов для дорог Урала</p>
<p>Алексей Бусел д.т.н., профессор, Главный научный сотрудник ГП "БелДорНИИ" г. Минск</p>	<p>Асфальтовяжущие вещества для асфальтобетонов, применяемых на дорогах с интенсивным движением</p>
<p>Александр Донник Главный инженер проекта ООО "ТД Давиал" г. Москва</p>	<p>Полимермодифицированные битумные эмульсии. Латекс vs ПБВ</p>
<p>Антон Александровский к.х.н., Заместитель директора по развитию ООО "УХП-АМДОР" г. Нижний Тагил</p>	<p>Новые продукты в линейке "АМДОР"</p>
<p>Марина Высоцкая к.т.н., Доцент кафедры "Автомобильные и железные дороги" им. А.М Гридина БГТУ им. В.Г. Шухова г. Белгород</p>	<p>Асфальтовяжущее. Метаморфозы битумного вяжущего при контакте с минеральным порошком</p>
<p>Илья Коваленко Руководитель отдела продаж ООО "ИНФРАТЕСТ ПЛЮС" г. Москва</p>	<p>Импортозамещение в сфере лабораторного оборудования для дорожного строительства. Опыт компании Инфратест</p>
<p>13:40-14:40</p>	<p>ОБЕД</p>
<p>14:40-16:00</p>	<p>Сессия 2 Модератор сессии – Кирилл Жданов</p>
<p>Дмитрий Тройненко Заместитель директора по НСМ АО "Уральский Хризотил", г. Екатеринбург</p>	<p>Применение уникальных свойств нерудных строительных материалов Баженовского месторождения в дорожном строительстве</p>
<p>Евгений Моор Зам. главного инженера по технологии и качеству АО "Трест Уралтрансспецстрой" г. Екатеринбург</p>	<p>Щебеночно-песчаные смеси нюансы экономики</p>
<p>Андрей Озорнин Технический руководитель ООО "ГЕКС ПОЛИМЕР" г. Екатеринбург</p>	<p>Снижение себестоимости и ускорение темпов строительства оснований дорожной одежды за счет применения химических добавок</p>

<p>Ярослав Иванов Директор дирекции попутной продукции ООО "ЕВРАЗ" г. Москва</p>	<p>Щебень из шлаков доменного производства ЕВРАЗ НТМК: ключевые характеристики, опыт применения в строительстве и ремонте автодорог</p>
<p>Татьяна Чистова к.т.н., Заведующий кафедры “Строительные материалы и технология строительства” Белорусский национальный технический университет г. Минск</p>	<p>Применение активированного заполнителя для цементобетонных и асфальтобетонных смесей</p>
<p>16:00-16:30</p>	<p>КОФЕ-БРЕЙК</p>
<p>16:30-18:00</p>	<p>Продолжение сессии 2</p>
<p>Александр Дедюхин к.т.н., Директор НИИ ЛАДОР г. Екатеринбург</p>	<p>Опыт оптимизации процессов на предприятии НИИ ЛАДОР с помощью искусственного интеллекта</p>
<p>Эльдар Ахтямов к.т.н., Директор ООО "НИИСТРОМ" г. Челябинск</p>	<p>Искусственный интеллект как инструмент познания</p>
<p>Никита Боярчук Заместитель начальника лаборатории ОГКУ "Южно-Уральский Центр Дорожных Испытаний и Исследований" г. Челябинск</p>	<p>Цифровизация испытательных процессов: внедрение ИИ-инструментов в дорожно- строительной лаборатории</p>
<p>Павел Кири Главный специалист Ассоциация "Р.О.С.АСФАЛТ" г. Москва</p>	<p>Особенности организации инженерно- геокриологического мониторинга и оборудования инженерно-геокриологических мониторинговых стационарных постов на федеральных автомобильных дорогах общего пользования в I дорожно-климатической зоне на примере Р-297 «Амур»</p>
<p>Радий Ахмедьяров Главный технолог ООО "Компания Би Эй Ви" г. Москва</p>	<p>Дорога после зимы: как эффективно отремонтировать трещины и восстановить асфальтобетонное покрытие</p>
<p>Криушин Павел Заместитель генерального директора Национальная ассоциация зимнего содержания объектов инфраструктуры и транспорта г. Москва</p>	<p>Зимнее содержание автомобильных дорог. Технологии, материалы, экономика</p>
<p>18:00-18:10</p>	<p>Подведение итогов 1 дня конференции</p>
<p>18:10-19:40</p>	<p>Фуршет</p>

День второй, среда 04 марта

08:30-9:30	Сбор участников конференции	
9:30-10:55	Сессия 3	Модератор сессии – Ольга Воробьева
Александр Дедюхин Представитель организационного комитета конференции	Приветственное слово	
Владимир Мартинсон Заместитель генерального директора ФАУ "РОСДОРНИИ" г. Москва	Ключевые направления деятельности ФАУ "РОСДОРНИИ", обеспечивающие инновационное развитие дорожного хозяйства. Инновации. Стандартизация. Ценообразование	
Сергей Алехин Заместитель директора Ассоциация "Р.О.С.АСФАЛТ" г. Москва	Рекомендации по оценке готовности асфальтобетонных заводов к выпуску качественных смесей	
Денис Тюрин Руководитель ГКУ ДНР "Служба автомобильных дорог Донбасса" Донецкая народная республика, г. Донецк	Практический опыт применения асфальтобетонных смесей в Донецкой Народной Республике	
Ольга Воробьева Заместитель главного инженера ФКУ "Волго-Вятскуправтодор" г. Казань	Бережное производство на предприятиях дорожной отрасли, пути оптимизации и экономии на производстве	
Алексей Бузулуков Начальник отдела инспектирования качества строительно-монтажных работ ФГБУ "РОСДОРТЕХНОЛОГИЯ" г. Екатеринбург	Недостатки применения технических средств организации дорожного движения, допускаемые в процессе реализации национальных и федеральных проектов, направленных на развитие транспортных систем регионов	
10:55-11:25	КОФЕ-БРЕЙК	
11:25-13:05	Продолжение сессии 3	
Кирилл Жданов к.т.н., Заместитель генерального директора АНО "НИИ ТСК" г. Москва	Влияние объемных свойств асфальтобетона на его усталостную долговечность	
Виктор Соловьев к.т.н., Технолог ООО "ПК СТИЛОБИТ" г. Екатеринбург	Модификация асфальтобетонных смесей. Основные методы оценки и их эффективность	
Вячеслав Кузавков Старший менеджер, управление продаж битумных материалов и специальных нефтепродуктов ООО "ЛЛК-ИНТЕРНЕТШЛ" г. Москва	Технология «Вибролитой асфальтобетон ЛУКОЙЛ»	
Денис Колесник Руководитель НИЦ АО «ВАД», г. Санкт-Петербург	Требования АО "ВАД" к свойствам асфальтобетона через вспомогательные характеристики	

Игорь Ярышкин Руководитель проекта ОКК ДСК АБЗ-ДОРСТРОЙ группа компаний АБЗ-1 г. Санкт-Петербург	Комплексная оценка межслойного сцепления асфальтобетонных покрытий по результатам лабораторных и полевых исследований
Айгуль Сулейманова Начальник лаборатории ООО «Региональное Управление Строительства Технологических Автомобильных Магистралей» г. Уфа	Контроль качества, погружение в современные реалии. Нюансы работы на периферии
16:20-16:35	Подведение итогов конференции
18:00-23:00	ГАЛА-УЖИН

День третий, четверг 05 марта		
1. Экскурсия по святыням города Екатеринбурга «Град Святой Екатерины»		
Назначение	Группа 1	
Сбор гостей в автобусы у отеля Атриум Палас	10:00-10:30	
Посещение Александро-Невского Ново-Тихвинского женского монастыря	10:45-11:30	
Центральная площадь города и Исторический сквер. Часовня Св. Екатерины	11:30-12:15	
Посещение Храма на Крови	12:30-13:00	
Осмотр Вознесенской горки, усадьбы Расторгуевых Харитоновых и Вознесенского Храма	13:00-13:20	
Трансфер до Атриум Палас Отеля	13:20-13:30	
2. Экскурсия в г. Асбест		
Назначение	Группа 1	Группа 2
Сбор гостей в автобусы у Атриум Палас Отеля	09:30-10:00	10:00-10:30
Трансфер к месту проведения экскурсии	10:00-11:30	10:30-12:00
Экскурсия по производственным объектам ПАО Ураласбест. Обед	11:30-15:35	12:00-16:10
Трансфер в Аэропорт Кольцово	15:35-16:35	16:10-17:10
Трансфер до Атриум Палас Отеля	16:35-17:10	17:10-17:45

Экскурсия «Град Святой Екатерины» с показом главных достопримечательностей, а также самых знаменитых Православных Храмов города.

Александро-Невский Ново-Тихвинский монастырь — женский православный монастырь в Екатеринбурге, один из крупнейших в России. Главный храм — собор Александра Невского — представляет собой памятник архитектуры позднего классицизма. Обитель в Зеленой Роще, островок тишины и молитвы среди большого города... Александро-Невский Ново-Тихвинский женский монастырь в Екатеринбурге — старинная обитель, ей уже более двухсот лет. Ново-Тихвинский монастырь, как и многие другие монастыри России, подвергся разорению. Его возрождение началось в 1994 году.

В обители пребывают чтимые святыни: Тихвинская икона Пресвятой Богородицы (точный список с древнего чудотворного образа), честные мощи преподобного Василиска Сибирского и священномученика Константина Меркушинского, частицы мощей святителя Николая Чудотворца, великомученика Пантелеимона, праведного воина Феодора Ушакова, Киево-Печерских преподобных и других святых.



Храм Вознесения Господня - Храм в честь Вознесения Господня (Вознесенская церковь) — приходской православный храм в Екатеринбурге. После сноса Екатерининского и Богоявленского соборов — старейший из сохранившихся храмов города. Господствует в панораме Вознесенской горки, названной в его честь. Приход относится к Екатеринбургской епархии Русской православной церкви. Вознесенский храм появляется в нескольких советских и российских художественных фильмах: «Угрюм-река», «Приваловские миллионы», «Цареубийца».



Храм на Крови - Храм на Крови (полное название: Храм-памятник на Крови во имя Всех Святых, в земле Российской просиявших) — православный храм в Екатеринбурге, построенный на месте дома Ипатьева, в котором содержались под арестом и были расстреляны в ночь на 17 июля 1918 года последний российский император Николай II, его семья и четверо слуг. Построенный в 2000—2003 годах, он стал главной туристической достопримечательностью Екатеринбурга, а также главным центром памяти святого Николая II и его семьи, привлекающим православных паломников не только из России, но и со всего мира.



Экскурсия в Асбест. Приглашаем посетить Баженовское месторождение - геологический памятник природы, Достояние Среднего Урала, крупнейший карьер в России, который ведет свою промышленную историю с 1889 года. Объём добываемой горной массы ежегодно составляет 30 млн тонн.

В маршрут экскурсии входят предприятия, входящие в корпоративную структуру ПАО Ураласбест:

- **Производственная компания Стилобит.** Производство качественных стабилизирующих добавок для ЩМА и модифицирующих добавок для горячих асфальтобетонов.
- **Завод теплоизоляционных материалов «Эковер».** Современное высокотехнологичное предприятие по выпуску высокоэффективной базальтовой тепло- и звукоизоляции.
- **Завод минерально-полимерного композита «Верста».** Предприятие по производству изделий из минерально-полимерного композита запущено в работу в 2024 году.
- **Дробильно-сортировочный комплекс «Восход».** Современное предприятие, которое открылось в 2025 году. Новый комплекс позволит производить нерудные строительные материалы основных и широких фракций, а также смеси фракций с маркой качества 90/10 и высококачественный песок.

