Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации (2023 год)

1. Введение

Материалы подготовлены Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, поступивших от федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству (29 ФКУ), Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также органов управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации (85 субъектов).

2. Особенности статистической обработки удельных стоимостных показателей

Автомобильная дорога – это сложный линейный объект, который помимо основных конструктивных элементов (дорожного полотна, дорожного покрытия и подобных элементов) имеет в своем составе на всем протяжении дорожные сооружения, являющиеся ее неотъемлемой технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства).

На величину стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог влияет целый ряд ценообразующих факторов, таких как:

– геометрические характеристики (ширина проезжей части, обочин, разделительной полосы, радиусы кривых, уклоны и т. д.);

– капитальность конструкции дорожной одежды;

– рельеф местности, природно-климатические и инженерно-геологические условия строительства;

– наличие застройки территории;

– количество пересечений и примыканий, искусственных сооружений;

– стоимость строительных материалов, включая затраты на их транспортировку;

– объемы земляных работ;

– стоимость возмещения расходов при выкупе земель и выплаты компенсаций;

– количество и тип пересекаемых и переустраиваемых коммуникаций;

– система водоотвода, тип очистных сооружений;

– количество и тип искусственных сооружений;

– количество и размеры дорожных знаков, тип их установки;

– наличие различных охранных зон.

В настоящем докладе для обеспечения статистической достоверности и однородности выборки при расчете удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог были учтены следующие аспекты:

– выделены стоимостные показатели каждой дороги **без дорогостоящих искусственных сооружений** (крупных мостов и многоуровневых развязок);

– **исключены затраты на выкуп земель, компенсационные выплаты, переустройство сетей инженерного обеспечения, а также налог на добавленную стоимость**;

– рассчитаны укрупненные показатели.

Подготовка доклада осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, рекомендованными к применению поручением Министерства транспорта Российской Федерации от 20.12.2023 № АК-168-пр.

3. Анализ удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км 1 полосы автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации

Средняя стоимость ***строительства*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Средняя стоимость ***строительства*** 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средняя стоимость ***строительства*** 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	154 803,19	8	174,46
II	66 209,86	5	5,52
III	52 898,37	7	43,08
IV	39 076,73	65	168,46
V	18 057,99	60	152,25
В целом по сети дорог	**102 127,21***	145	543,76

* Средневзвешенное значение, определяется как сумма средних значений показателей работ по строительству, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по строительству.

Средняя стоимость ***реконструкции*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Средняя стоимость ***реконструкции*** 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средняя стоимость ***реконструкции*** 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	85 142,75	8	76,75
II	52 509,44	14	120,31
III	76 826,22	15	93,73

Категория дороги	Средняя стоимость ***реконструкции*** 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
IV	24 172,51	63	205,79
V	22 812,46	17	20,46
В целом по сети дорог	**56 001,43***	**117**	**517,04**

* Средневзвешенное значение, определяется как сумма средних значений показателей работ по реконструкции, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по реконструкции.

Средняя стоимость ***капитального ремонта*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильной дороги приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Средняя стоимость ***капитального ремонта*** 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средняя стоимость ***капитального ремонта*** 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	38 428,24	2	10,07
II	32 450,32	51	278,60
III	29 814,72	96	561,01
IV	19 150,77	272	955,47
V	13 705,93	162	175,03
В целом по сети дорог	**24 917,38***	**583**	**1 980,17**

* Средневзвешенное значение, определяется как сумма средних значений показателей работ по капитальному ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по капитальному ремонту.

Средняя стоимость ***ремонта*** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильных дорог) приведена в таблице 4.

Таблица 4 – Средняя стоимость ***ремонта*** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильной дороги)

Категория дороги	Средняя стоимость ***ремонта*** 1 км (7000 кв. м), тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	18 305,94	44	251,47
II	18 890,09	341	1 327,11
III	20 080,09	1 076	4 909,60
IV	16 904,24	4 238	10 964,30
V	9 509,40	4 977	3 764,52

Категория дороги	Средняя стоимость ***ремонта*** 1 км (7000 кв. м), тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
В целом по сети дорог	**17 085,58***	**10 676**	**21 217,01**

* Средневзвешенное значение, определяется как сумма средних значений показателей работ по ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по ремонту.

Средняя стоимость выполнения ***работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки*** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых за счет средств содержания автомобильной дороги, в зависимости от категории автомобильных дорог приведена в таблице 5.

Таблица 5 – Средняя стоимость выполнения ***работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки*** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м)

Категория дороги	Средняя стоимость 1 км (7000 кв. м) работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, выполняемых за счет средств содержания, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	11 507,41	64	544,30
II	9 148,91	135	669,89
III	10 074,52	202	817,19
IV	9 106,88	390	806,67
V	6 610,63	80	43,31
В целом по сети дорог	**10 028,15***	**871**	**2 881,36**

* Средневзвешенное значение, определяется как сумма средних значений показателей работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки.

Средняя стоимость выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых за счет средств содержания, в 2023 году находится в допустимом диапазоне динамики прошлых лет исследований.

Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м) без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в зависимости от категории автомобильных дорог приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м)

Категория дороги	Средняя стоимость содержания 1 км (7000 кв. м) работ по содержанию (без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки), тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
Федерального значения	1 266,72	129	55 497,67
Регионального значения	489,51	86	487 575,59
Местного значения	252,08	80	783 787,14
В целом по сети дорог	**432,78**	**295**	**1 326 860,40**